

# VEIO

## YAY & Yay Step-Thru

### Uporabniški priročnik



- 🏠 VEIO Scooters AB
- 📍 Furuviksringen 19, 302 44 Halmstad, Sweden
- 🌐 <http://www.veiospeed.com/>
- ✉ [support@veiospeed.com](mailto:support@veiospeed.com)



IMEDIA GROUP D.O.O.  
INDUSTRIJSKA CESTA 4, 5000 NOVA GORICA SLOVENIA  
E-mail: [imediagsm@gmail.com](mailto:imediagsm@gmail.com) Tel: +0038640638968  
VAT/EORI: SI87113562



# Pedelek ali pedalno elektri no kolo

Pedelek (iz PEDalno ELEktri no Kolo) je vrsta elektri nega kolesa, pri katerem kolesarju pri pedaliranju pomaga elektri ni motor

Pomo pri pedaliranju je na in na vašem motornem kolesu, pri kateremu vam motor pomaga, da lažje pedalirate in se hitreje premikate. Ko vklopite pomo pri poganjanju pedal in izberete stopnjo pomo i, bo motor med poganjanjem pedal zagotavljal dolo eno stopnjo mo i. Med vožnjo se vam bo zdelo, da vas rahlo potiska.



\*OPOMBA: Kolo ni primerno za uporabo izven urejenih cestiš in brezpotij. Kolo se lahko uporablja zgolj na asfaltiranih cestiš ih.

- Kolesa niso primerna za vož njo na terenu, skoke, drsenje vstran, vož njo z dvignjenim sprednjim kolesom, vož njo z dvignjenim zadnjim kolesom, trike, itd.

Kolo ni primerno za uporabo med vlaž nim, dež evnim vremenom. Kolo ni primerno za uporabo po luž ah , potokih, rekah, ipd. Kolo se ne sme istiti z vodo.

- Kolo VEIO ni MTB, primerno je za vož njo po cesti in ne po terenu, kot so gorske poti ali gramozne ceste, kamenje. samo za asfalt in kolesarske steze.

- Ne vozite kolesa v deju

- Ne umivajte kolesa z vodo, ne uporabljajte kompresorja in vode pod visokim pritiskom za pranje

- vsaj enkrat na mesec napolnite kolo

- pozimi hranite baterijo pri sobni temperaturi

- Ni priporo ljivo, da baterijo popolnoma izpraznite, saj lahko to skrajš a njeno ž ivljenjsko dobo, zato jo vedno napolnite, preden je baterija na 0

# \*Pred prvo uporabo natan no preberite uporabniški priro nik!

## Vsebina

1. Opomba
2. Opozorilo
3. Diagram
4. Specifikacija
5. Package Seznam
6. Assembly Guide
7. LCD Display Guide
8. Vzdrževanje
9. Odpravljanje težav
10. Garancija
11. Izjave o skladnosti

## 1. Opomba:

Pred prvo vožnjo je pomembno, da svoj novi pedelek dobro spoznate, saj boste tako med vožnjo lahko dosegli najboljšo zmogljivost, udobje, užitek in varnost. Za razumevanje novega kolesa in pravilno delovanje, morate najprej natan no prebrati navodila za uporabo.

Drugi , pomembno je, da prvo vožnjo opravite v varnih in nadzorovanih okoliš inah, kot je izogibanje avtomobilom, oviram in drugim kolesarjem.

Tretji , kolesa so vozila z dolo enimi tveganji. Med kolesarjenjem upoštevajte prometna pravila. Pred prvo vožnjo se seznanite z lokalnimi prometnimi pravili o vožnji s kolesom na javnih cestah, da jih ne boste kršili. Zaradi lastne varnosti si nikoli ne pozabite nadeti ustrezne elade, preden se usedete na pedelek.

ertri , pedelek je brez osnovne obvezne opreme, ki se lahko razlikuje od države do države. e nameravate kolo pedelek uporabljati na javnih cestah, ga je zato treba opremiti z osnovno obvezno opremo v skladu z ustreznimi zakoni in predpisi.

Poleg tega je ta izdelek namenjen vaši osebni uporabi. Ne uporabljajte ga v komercialne ali druge namene.

Na koncu ta priro nik shranite za primerjavo.

## 2. Opozorila

Pred vsakim polnjenjem preverite polnilnik, kabel in vti . e so poškodovani, polnilnika ne uporabljajte.

Pred vožnjo preverite tlak v pnevmatikah ter preverite, ali sta kolesi in krmilo pravilno in tesno nameš eni.

Pred vožnjo preverite, ali so žarometi varno pritrjeni v pravilnem položaju, ali so isti in ali jih ni ne prekriva. Poškodovane odsevnike je treba zamenjati. Poleg tega se lahko sedežna opora zlomi, e v sedežno cev ni vstavljena dovolj globoko, da bi dosegla oznako za minimalno vstavitvev. Preverite, ali je sedežna opora vstavljena globlje od najmanjše globine vstavljanja.

Pri zaviranju na mokrem cestišču je zavorna pot običajno daljša kot na suhem cestišču. Zato za varnejše ustavljanje zavirajte prej.

Kadar morate nujno zavirati, najprej pritisnite na desno ročno zavoro, da ustavite zadnje kolo, nato pa pritisnite na levo ročno zavoro, zlasti kadar zavirate pri visoki hitrosti. Če se sprednje kolo nenadoma ustavi, medtem ko zadnje kolo še vedno vozi pri visoki hitrosti, lahko padete in se poškodujete. Zato vozite previdno.

Poleg tega se izogibajte lužam, mokremu blatu, mokri vinski vodi, snegu ali ledu. Ne uporabljajte pedalek na deževen, nevihten ali zasnežen dan. Če se elektriki ne deli kolesa (krmilna enota, motor in baterija) močno navlažijo ali zmožijo, bo to povzročilo nepopravljive poškodbe ali celo eksplozijo baterije.

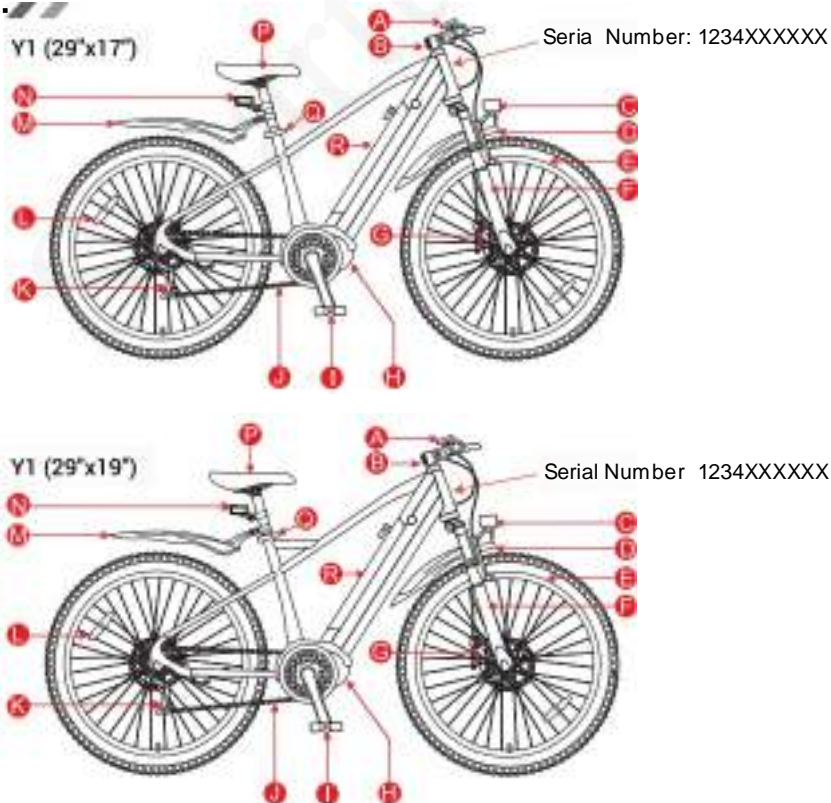
Ko uporabnik usmerja ali zavira kolo, lahko to vpliva na krmilo.

Ta izdelek lahko hkrati uporablja le ena odrasla oseba. Ne prevažajte dodatnih potnikov.

To vozilo ni igra. Enako kot pri drugih vozilih je mogoče, da pade, se razbije ali pride do drugih nevarnih situacij. Pedaleka ne ponudite nikomur, ki ne ve, kako ga pravilno uporabljati. Če boste s kolesom pustili voziti koga drugega, bo vaša odgovornost zagotoviti, da vsi vozniki razumejo vsa opozorila, previdnostne ukrepe, navodila in varnostne ukrepe ter da znajo izdelek uporabljati varno in odgovorno ter da sebe in druge zaščitijo pred poškodbami.

Ne spreminjajte svojega kolesa. Odgovorni boste za vse težave, ki jih povzročijo vaša osebna sprememba.

### 3. Diagram:

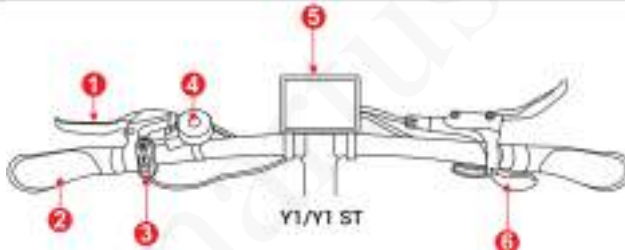


Y1 ST

Serial Number: 1234XXXXXX

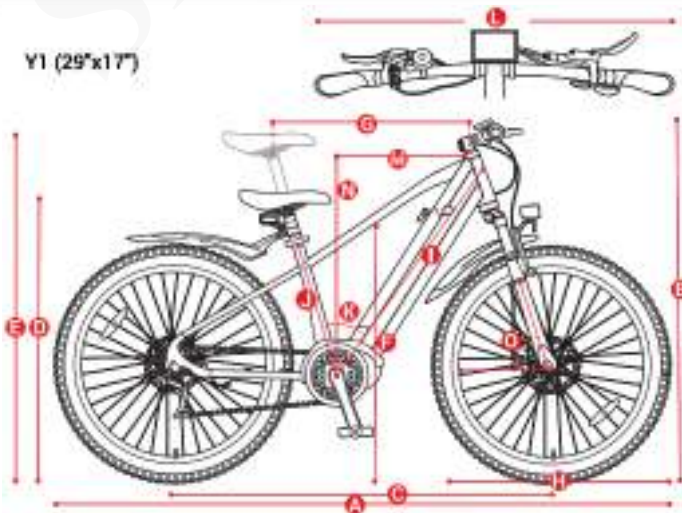


A. Krmilo z zaslonom	B. Nastavljivi drog	C. Žarometi
D. Sprednji blatnik	E. Sprednje kolo	F. Front Fork
G.Zavora	H Srednji Motor	I.Pedala
J. Veriga	K Zadnji menjalnik	L. Stranski reflektor
M. Zadnji blatnik	N.Zadnja lu	O. Zadnji prtlačnik
P. Sedlo	Q. Ro ica za zapanjanje	R. Baterija

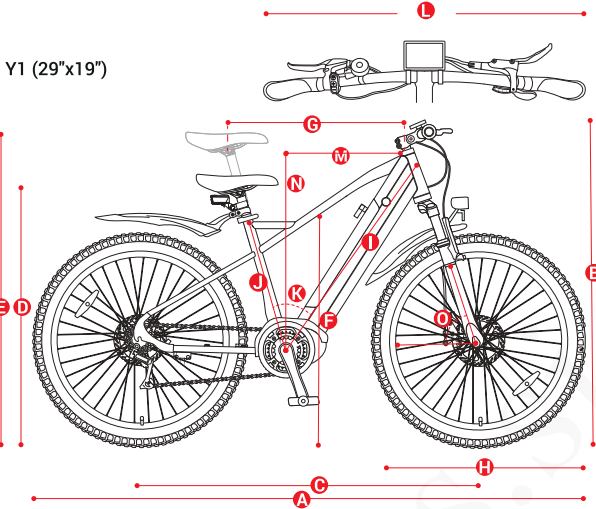


1. Zavora ro ica	2.Krmila	3. Gumbi zaslona
4. Zvonec	5. LCD Zaslon	6. Menjalnik prestav

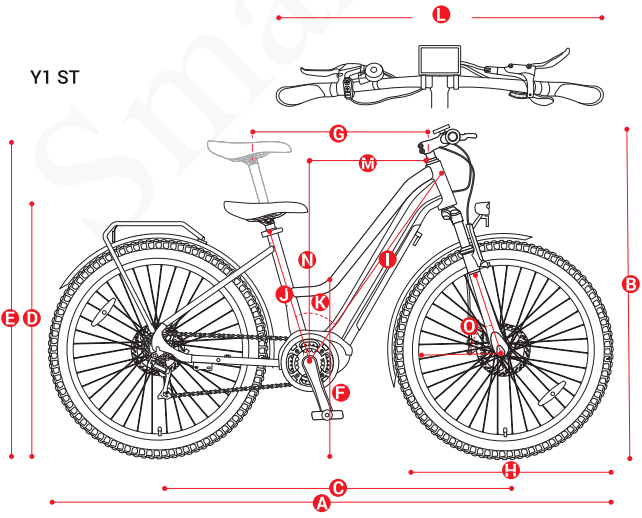
Y1 (29"x17")



A. 74.8"	B. 43.3"-47.2"	C. 46.4"	D. 33.4"	E. 39.4"
F. 31.5"	G. 23.2"	H. 29"	I. 30"	J. 17"
K. 42°	L. 26°	M. 15.3"	N. 26.4°	O. 71°



A. 74.8"	B. 43.3"-47.2"	C. 46.4"	D. 35.4"	E. 41.7"
F. 31.5"	G. 23.2"	H. 29"	I. 30"	J. 19"
K. 42°	L. 26°	M. 15.3"	N. 26.4°	O. 71°



A. 72.8"	B. 44"-46"	C. 46.5"	D. 33.4"	E. 39"
F. 22.8"	G. 27.1"	H. 27.5"	I. 30.7"	J. 17.5"
K. 48.8°	L. 26°	M. 15°	N. 27.1°	O. 85.2°

## 4. Lastnosti:

Model		Y1		Y1ST	
Lastnosti	Velikost okvirja	29"x17"	29x19 "	27.5"x17.5 "	
	Razložena velikost	1900x680x1200mm		1850x660x1170mm	
	Širina krmila	660mm (Brez oprijemk), 680mm (z oprijemkami)			
	Neto Teža	24.5kg		24kg	
	Nivo vodoodpornosti	IPX5			
	Materijal okvirja	Aluminijeva zlitina (AL6061)			
	Max.Range	Na in pomo i	150km		
		Osnovni na in	Brez omejitve		
	Limit hitrosti	25km/h			
Stopnje hitrosti v na inu pomo i	12/15/18/21/25km/h(Nivo 1-5)				
Prestavna ro ica	Število prestav	7 (Zadaj)			
	Znamka	Shimano			
	Delovanje	Prestavljajte prestave s pritiskom na prestavno ro ico			
Motor	Nazivna mo /Napetost	250W/36V			
	Najve ja mo	432W			
	Max. št. vrtljajev na minuto	114			
	Najve . Izhodni navor	70N.M			
Baterija	Kapaciteta/napetost	14.5Ah/36V			
	Zmogljivost mo i	522Wh			
	as polnjenja	7.5h			
	Zaš itni sistem	Yes			
Zavore	Tip	Hidravli na kolutna zavora in zasnova Power-off			
Zavorni disk	Zunanji premer	160mm			
	Debelina	0.8mm			
	Nadzor	V EU zavirajte sprednje kolo z levo roko in zadnje kolo z desno roko; V Združenem kraljestvu zavirajte sprednje kolo z desno roko in zadnje kolo z levo roko;			
Pnevmatike	Velikost	29"×2.25"	27.5"×2.25"		
	Blagovna znamka, tip materiala	Pnevmatske gume CST			
	Tlak v pnevmatikah	40~70PSI			
	Najboljši tlak v pnevmatikah	45~65PSI			
Zaslon	Velikost in tip	3.5" LCD			



Model		Y1	Y1 ST	
Absorpcija udarcev	Tip	Hidravli no vzmetenje z blokado		
	Odmik vzmetenja	100mm		
	Delovanje	Vzmetenje zaklenete/odklenete z vrtenjem modrega gumba na sprednji vilici.		
Priporo ene višine kolesarjev		155-195cm	165-200cm	155-195cm

Opomba: podatke o najveji hitrosti in dometu zagotavlja laboratorij Veio. Najveji doseg je dosežen pod naslednjimi pogoji: 100% napolnjenost, 75-kilogramski tovor, temperatura 26 °C, konstantna hitrost 15 km/h na ravnih cestah brez močnega vetra. Dejanski podatki se lahko razlikujejo glede na različne razmere na cesti, temperaturo, vlažnost, hitrost vetra, navade voznika (pogostost zaviranja, hitrost prestavljanja itd.) in težo voznika.

## 5. Vsebina paketa

Veio Pedalek x 1	Uporabniški priročnik x 1	Polnilec x 1
Pedal x2(Levi & Desni)	Komplet orodij x 1	Headlight x 1
Stranski Reflektor x 4	Zadnja lučka x 1	LCD Display x 1
Ključ x2	Sprednji blatnik x1	Rear Mudguard x 1

## 6. Sestava

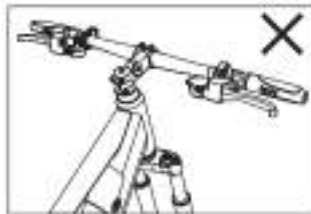
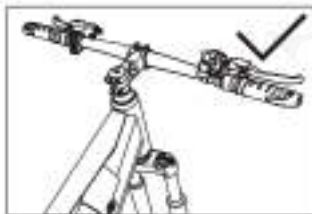
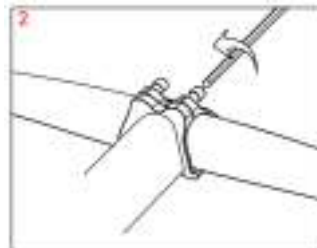
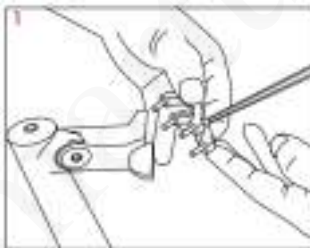
Korak 1: Sestava Krmila

A) Odstranite kolo in ga postavite pokonci.

B) Odprite sponko tako, da sprostite vijake na njej.

C) Postavite krmilo v pravi položaj in se prepričajte, da je sponka na sredini droga.

D) Zaklenite sponko tako, da zategnete vijake.



Korak 2 Namestitev sprednjega blatnika in žaromet

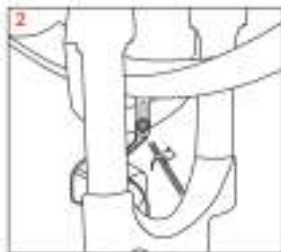
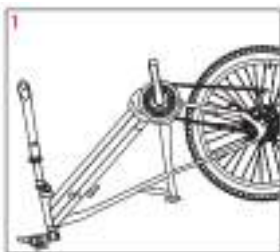
Y1

A) Postavite kolo navzdol in postavite sprednji blatnik med spodnji del vilic.

B) Nosilec žaromet namestite med lok vilice in nosilec blatnika.

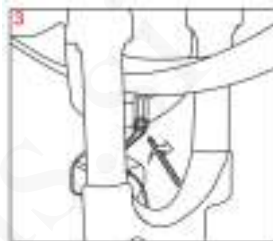
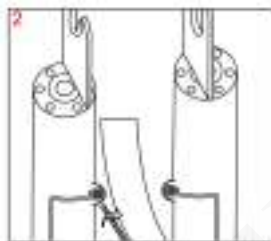
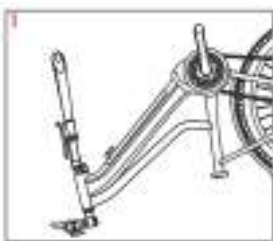
C) Vijak zaporedno potisnite skozi nosilec blatnika, nosilec žaromet in lok vilice ter ga privijte, da pritrdite žaromet in blatnik.





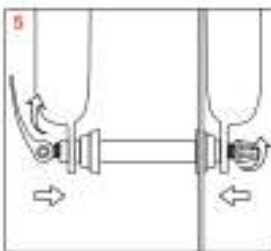
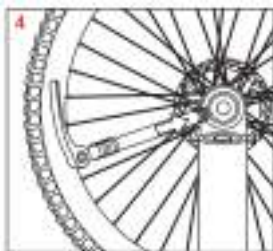
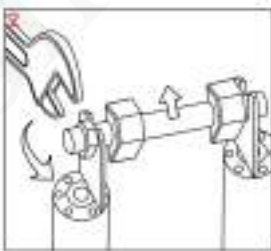
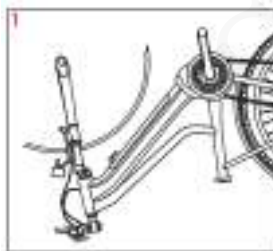
## Y1 ST

- Postavite kolo navzdol in postavite sprednji blatnik med vilice.
- Prilagodite nosilce blatnika z zategovanjem vijakov, kot je prikazano na spodnji risbi.
- Namestite nosilec žarometa med lok vilice in nosilec blatnika.
- Vijak potisnite skozi nosilec blatnika, nosilec žarometa in lok vilice ter ga zategnite, da pritrдите žaromet in blatnik.



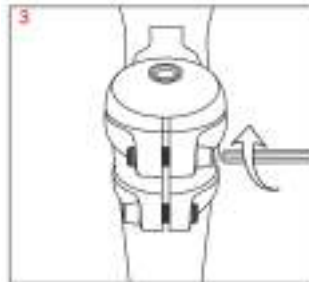
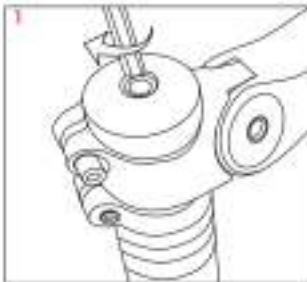
## Korak 3 Namestitev prednjega kolesa

- Postavite kolo navzdol in odstranite zaščitno palico tako, da odvijete matico na njej.
- Vstavite sprednje kolo v izstopno odprtino vilic in se prepričajte, da je kolo popolnoma namešeno.
- Odstranite matico in eno vzmet na sponki.
- Sponko potisnite skozi pesto z nasprotni strani zavornega koluta.
- Vstavite vzmet v pesto in zategnite matico, da se hitri sprožilec zaskoči.



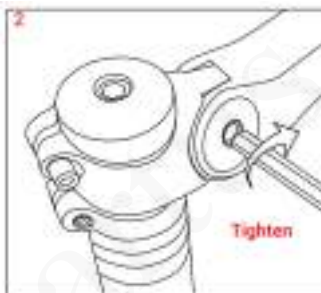
### Korak 4 Pritrdite slušalke

- A) Nastavite glavo kolesa v pravi položaj.  
 B) S šesterkotnim ključem M4 zategnite glavno ogrodje.



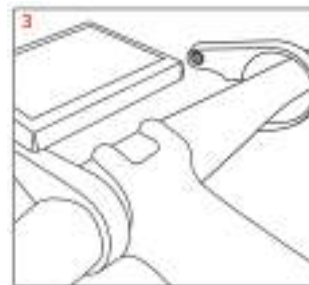
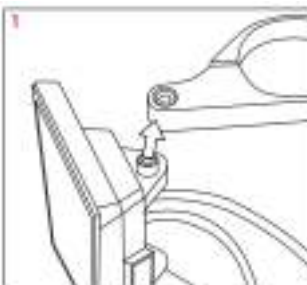
### Korak 5 Prilagoditev naklona stebra

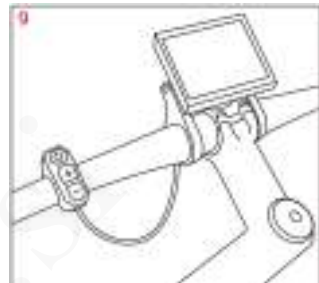
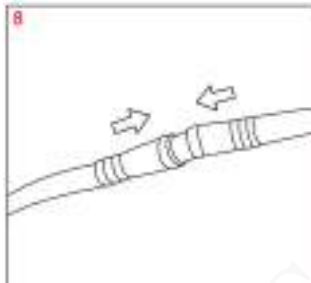
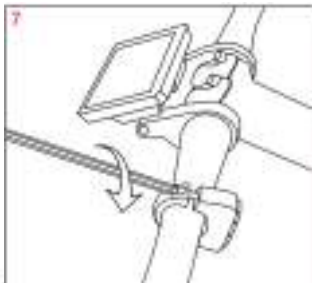
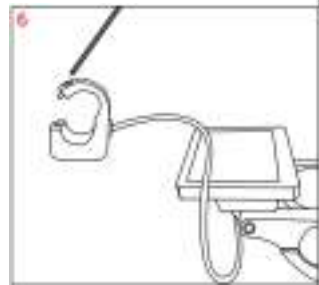
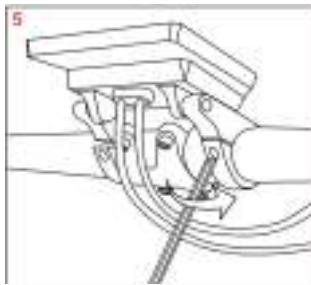
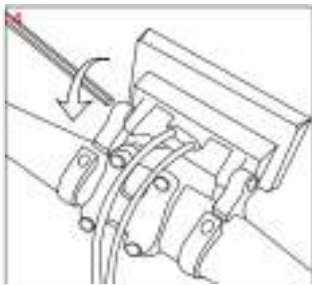
- A) s ključem M6 sprostite steblo  
 B) nastavite steblo pod željenim kotom in ga pritrdite z zategovanjem vijakov



### Korak 6 Namestitev zaslona LCD

- A) Za lažjo namestitev najprej z ključem M3 demontirajte enega od nosilcev zaslona.  
 B) Nekoliko odprite drugo podporo, da se zaslon pritrdi na krmilo.  
 C) Rahlo odprite razstavljeno podporo in jo zapnite na krmilo. Pritrdite jo z vtičnim ključem M3.  
 D) Z vtičnim ključem M3 pritrdite zaslon na sredino krmila.  
 E) Odprite sponko gumba zaslona in jo zapnite na krmilo ter s ključem M2,5 zategnite sponko in pritrdite gumb.  
 F) Povežite kabel zaslona z napajalnim kablom.





Opomba: pri namestitvi zaslona vijakov ne zategujte preve . V nasprotnem primeru ga boste trajno poškodovali. Zaslona lahko namestite z navorom 0,2 N.m.

### Korak 7 Namestitve pedala



Pedala

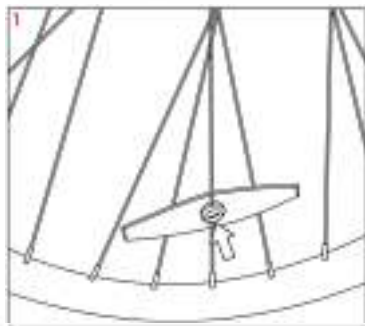


Levo



Desno

### Korak 8 Namestitev stranskih odsevnikov



## Korak 9 Namestitev sedeža

- A) Potisnite sedežni drog v nosilni okvir.  
 B) Nastavite sedež na primerno višino in ga pritrdite z zategovanjem in zatikanjem sponke.

Y1 ST



Y1 (29"x17")



Y1(29"x19")



## Korak 10 Namestitev zadnjega blatnika (samo za Y1)

- A) Odvijte nosilec blatnika in ga pritrdite na sedežno oporo.  
 B) Pritrdite nosilec blatnika z zategovanjem vijaka nosilca.  
 C) Na nosilec pritrdite zadnji blatnik in skozi nosilec in blatnik potisnite vijak blatnika.  
 D) Nastavite višino blatnika in zategnite vijak blatnika, da ga pritrdite.

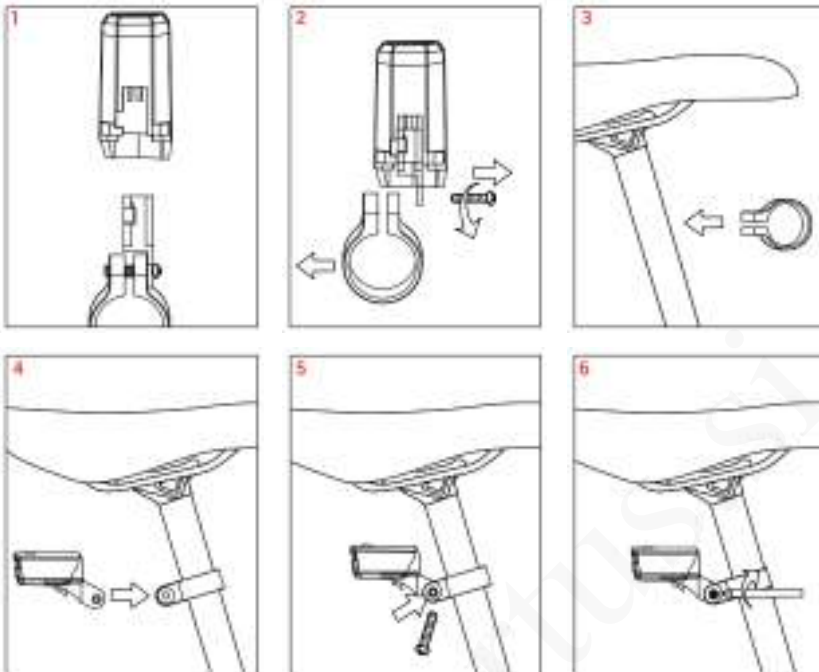


### Korak 11 - namestitev zadnje luči (samo za Y1)

A) Nosilec potisnite nazaj na dno zadnje luči, dokler se ne zaskoči.

B) Odvijte nosilec zadnje luči in ga pritrдите na sedežno oporo.

C) Pritrdite zadnjo luč na nosilec in privijte vijak, da pritrдите zadnjo luč.



### Navodila za zadnjo luč

#### Vključitev/izključitev zadnje luči

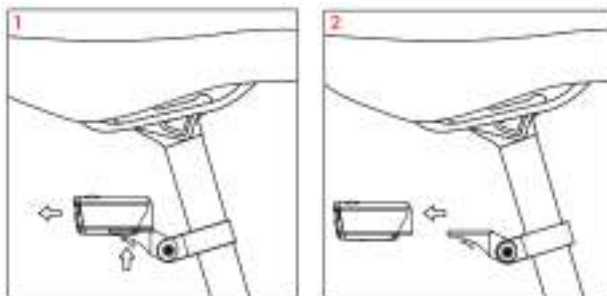
Za vklop/izključitev zadnje luči pritisnite bel gumb na zadnji luči.

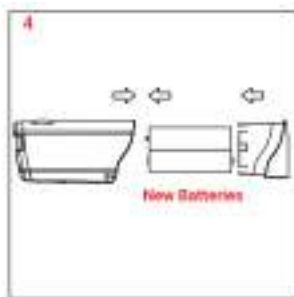
#### Zamenjava baterije na zadnji luči

A) Pritisnite na izboklino na dnu nosilca in izvlecite zadnjo luč iz nosilca.

B) Odprite pokrov prostora za baterije in zamenjajte stare baterije z dvema novima baterijama AAA (baterije je treba namestiti v smeri, ki je prikazana spodaj).

C) Zaprite pokrov in potisnite zadnjo luč nazaj na nosilec, dokler se ne zaskoči.

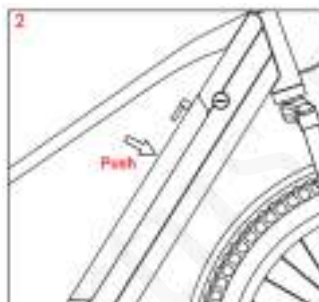
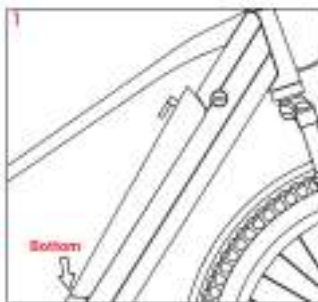




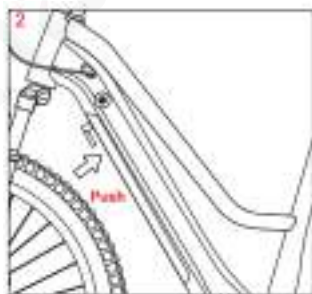
## Korak 12 Namestitev baterije

A) Potisnite baterijo v predal ek za baterijo od spodaj navzgor in jo potisnite, dokler se ne zasko i.

Y1



Y1 ST



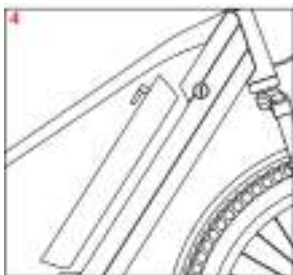
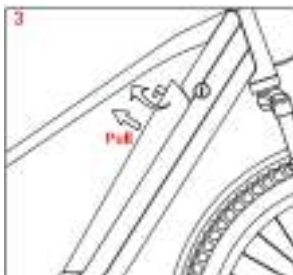
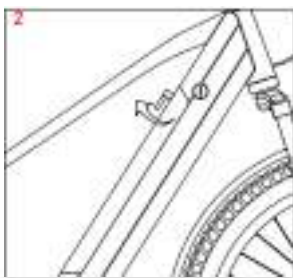
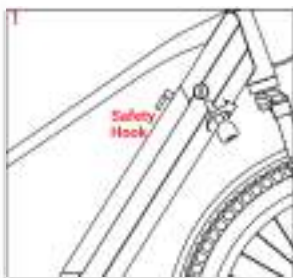
## Odstranitev baterije

Y1

A) Vstavite klju v klju avnico in ga obrnite v smeri urinega kazalca.

B) Obrnite varnostni kavelj v smeri urinega kazalca in hkrati izvlecite baterijo.

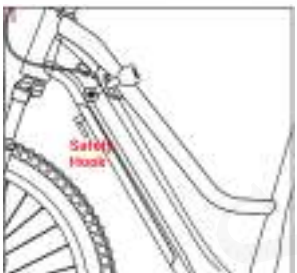




Y1 ST

A) Vstavite klju v klju avnico in ga obrnite v smeri urinega kazalca.

B) Zavrtite varnostni kavelj v nasprotni smeri urinega kazalca in hkrati izvlecite baterijo



OPOMBA: Ko nameravate vklopiti napajanje, baterije ni treba odstraniti.

Korak 13 Vklpite napajanje

A) Zaklenite baterijo in vklopite zaslon. Nato je pripravljen za uporabo!

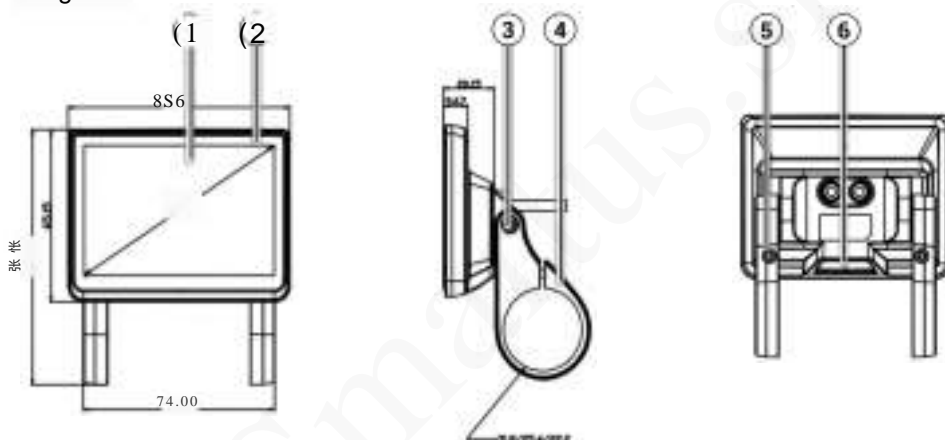


## 7. Vodilca za LCD zaslon

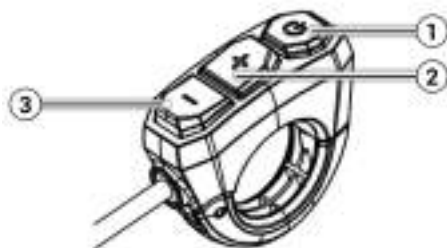
### Opozorilo

1. Preden odklopite zaslon, prekinite napajanje kolesa. V nasprotnem primeru lahko pride do trajne poškodbe zaslona.
2. Ko nameštate zaslon, ne zategujte preve vijakov. Običajno se lahko zaslon trdno namestiti na krmilo z navorom 0,2 N.m. Pretirano zategovanje bo povzročilo trajno poškodbo zaslona.
3. Prikazovalnika ne namakajte v vodi in ga ne čistite z vodnim curkom. Z mehko in vlažno krpo ga rahlo obrišite. Ne čistite ga z detergentom, alkoholom, bencinom, acetonom ali drugimi jedkimi/hlapnimi topili.
4. Ko se s kolesom vozite v deževnih dneh, zamašite vrata USB zaslona, da ga zaščitite pred vodo in dežjem. V dežju v vrata USB ne vklaplajte nobenih naprav.
5. Upoštevajte lokalne predpise o odstranjevanju zaslona.
6. Uporabniki bodo odgovorni za škodo, nastalo zaradi neustrezne ali nepravilne namestitve.

### Diagram



1	Zaslon	2	Ohišje
3	Vijaki za nastavev kota podpore (M3*6)		
4	Nosilec	5	Vijaki za pritrditev nosilca (M3*12)
6	Gumijastep za prikljukek USB		



1	VKLOP/IZKLOP
2	GOR
3	DOL

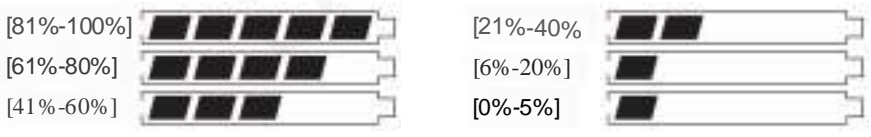
Vsebina na zaslonu



1	Oznaka okvare		Dolžina poti
2	Na in hoje		Odometer
3	Na in pomo i		Povpre na hitrost
4	Nivo pomo i	9	Maksimalna hitrost
5	Oznaka za lu		as poti
6	Enota hitrosti		Mo
7	Indikator stanja baterije		
8	Trenutna hitrost/poro ilo o napakah	10	Merilnik hitrosti

Opomba: podatki o potovanju se izbrišejo, ko se zaslon ponovno zažene.


Indikator stanja baterije




Funkcije & Operacije

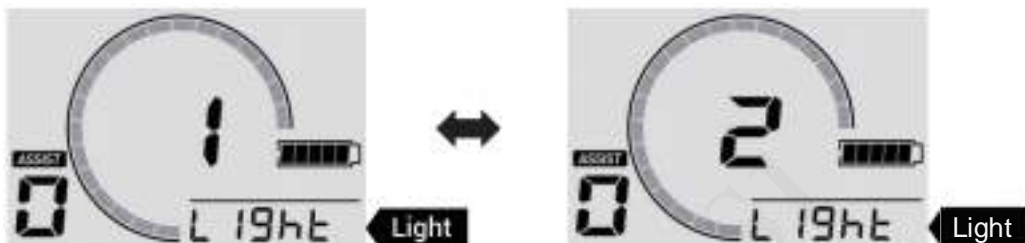
<p><b>Vklop/izklop napajanja</b></p> <p>Z dolgim pritiskom  vklopite/izklopite zaslon.</p>	<p><b>Vklop/izklop lu i</b></p> <p>Dolgo pritisnite + da vklopite/izklopite lu i .</p>
<p><b>Menjava nivojev hitrosti</b></p> <p>Kratko pritisnite + ali - da preklopite med nivoji hitrosti, vklju no z 12km/h,15km/h,18km/h, 21km/h and 25km/h.</p>	<p><b>6km/h Na in hoje</b></p> <p>Dolgo pritisnite - 5s dokler na zaslonu ne zasveti simbol za na in hoje. Tako boste aktivirali na in hoje</p>


## Aktivacija ve funkcij

Najprej z dolgim pritiskom vklopite LCD-zaslon. Nato dolgo pritisnite + in - hkrati 2-3 sekunde pritisnjete, da vstopite ali izstopite iz menijskega vmesnika. V menijskem vmesniku kratko pritisnite , da preklopite na naslednji meni, in pritisnite + ali - da nastavite elemente menija. Za zagotovitev varnosti uporabnikov lahko menijski vmesnik deluje le, ko kolo miruje.

## Prilagajanje osvetlitve zaslona LCD


Vstopite v meni "Svetloba" in s pritiskom na + ali - prilagodite osvetlitev ozadja LCD-zaslona. Stopnja 1 je najtemnejša, stopnja 5 pa najsvetlejša. Nato pritisnite , da ohranite spremembo in zapustite meni "Light" (Svetloba).

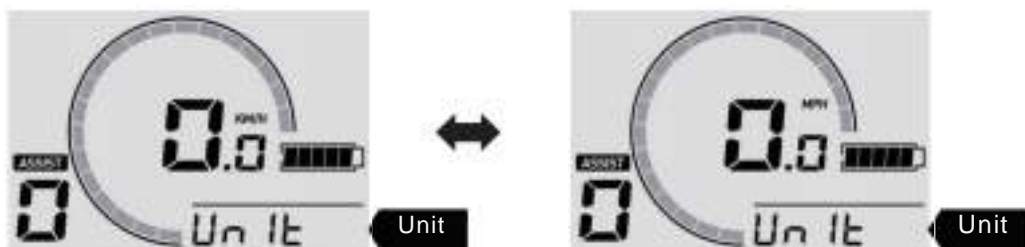


Vstopite v meni "OFF" in nastavite čas od 0 do 10 minut s pritiskom na + ali -. 0 pomeni, da je funkcija samodejnega izklopa izklopljena. Pritisnite , da ohranite spremembo in zapustite meni "OFF".



## Spreminjanje enote hitrosti

Vstopite v meni "Unit" (Enota) in spremenite enoto hitrosti s pritiskom na + ali -. Nato pritisnite za  ohranitev spremembe in zapustite meni "Unit" (Enota).



## Sledenje napakam

Ko se na zaslonu prikaže znak za okvaro, je številka na sredini zaslona koda napake. Preverite naslednje vzroke in rešitve.



Kode napak	Vzroki	Rešitve
21	Nenormalni tok ali poškodovan kontroler za motor	a. Zamenjajte kontroler za motor b. Zamenjajte baterijo
23	Motor je izven faze.	a. Zamenjajte motor b. Zamenjajte adapterski kabel motorja c. Zamenjajte kontroler
24	Napaka na hall senzorju motorja	a. Zamenjajte motor b. Zamenjajte adapterski kabel motorja; c. Zamenjajte kontroler
25	Težava pri zaviranju	a. Nastavite zavorno ročico in se prepričajte, da se pravilno umakne; b. Zamenjajte zavorno ročico; c. zamenjajte krmilnik;
26	Napaka prenizke napetosti;	a. Napolnite baterijo; b. ponovno povežite baterijo in kontroler; c. zamenjajte kontroler; d. zamenjajte zaslon;
30	Komunikacijska napaka;	a. Ponovno povežite zaslon in krmilnik; b. zamenjajte zaslon; c. Zamenjajte krmilnik;

## 8. Vzdrževanje

### iš enje

Glavno ogrodje obrišite z mehko in mokro krpo. Umazanijo, ki jo je težko odstraniti, lahko zdrgnete z zobno š etko in zobno pasto, nato pa o istite z mehko in vlažno krpo. Pedeleka ne umivajte z alkoholom, bencinom, acetonom ali drugimi jedkimi/hlapnimi topili. Te snovi lahko poškodujejo videz in notranjo strukturo naprave pedelek. Kolesa ne namakajte in ga ne umivajte s tla nim istilcem ali cevjo.

## Shranjevanje

### A) Kolo

1. Kolesa ne izpostavljajte dalj asa neposredni son ni svetlobi ali dežju in ga ne shranjujte na visoki temperaturi. Kolo je bolje shranjevati na suhem in varnem mestu pri temperaturi od 0 °C do 25 °C.
2. Izogibajte se korozivnim plinom, da ne pride do kemi ne korozije in poškodb elektri nih delov in pobarvanih površin, kar lahko privede do okvare delovanja in nesre e.
3. Ne shranjujte ga v eksplozivnem ali vnetljivem okolju ali v bližini vnetljivih teko in

### B) Litij-ionska Baterija

1. Baterijo napolnite po vsaki vožnji in prepre ite, da bi jo popolnoma izpraznili. Popolno izpraznjenje baterije lahko namre povzro i trajne poškodbe baterije. Litij-ionske baterije nikoli ne puš ajte izpraznjene dlje asa. e napetost celice zaradi samopraznjenja pade pod dovoljeno vrednost , se bo baterija poškodovala. Za najve jo vzdržljivost hranite baterijo napolnjeno do 50 % najve je zmogljivosti.
2. Nikoli ne polnite baterije v eksplozivnem ali vnetljivem okolju ali v bližini vnetljivih teko in. Akumulatorja ne polnite na vnetljivi podlagi, kot je papir, tekstil itd., ko je akumulator lo en od vozila. Polnite jo na varnem mestu, stran od vnetljivih predmetov.
3. Nikoli ne polnite baterije, ki je že poškodovana ali iz nje izteka teko ina.
4. Akumulatorja ne polnite predolgo. Prenehajte ga polniti, ko se napolni.
5. Baterijo polnite ali praznite pri temperaturi med 0 in 45 °C.
6. e baterije ne uporabljate dlje asa, je bolje, da jo shranjujete na prostem pri temperaturi 20 °C~25 °C. (Pri uporabi pri 25 °C sta doseg in zmogljivost baterije najboljša. e pa jo uporabljate pri temperaturi pod 0 °C, lahko zmanjšate njen doseg in zmogljivost.)
7. Ne shranjujte baterije pri previsoki ali prenizki temperaturi.8. Vlaga v prostoru za shranjevanje mora biti 60 ± 25 % RH. Za delovno mesto mora biti vlažnost 5 ~ 85 % RH,9. Baterije ne prebodite, udarite ali razbijte. 10. Stare ali poškodovane baterije ne poskušajte razstaviti ali zavre i. Odnesite jo v lokalno strokovno podjetje za recikliranje baterij

### C) Drugi deli

Ogrodje	Vsako leto o istite in namažite platiš a. Po potrebi jih zamenjajte.
Spoji	Nenehno preverjajte zategnjenost vseh matic, vijakov in naprav za hitro sprostitvev.
Zavore	Mese no rahlo namažite zavorne kable z oljem. Preverite nastavitev in pravo asno zamenjajte zavorne dele (zavorne ploš ice, eljusti, obloge), e so obrabljeni. e so kabli poškodovani ali popuš ajo, jih je treba zamenjati.
Vilice sprednjega vzmetenja	Zaupajte ga strokovnjakom.
Pnevmatike	Redno preverjajte poškodbe, obrabo, rez in uhajanje zraka.
Vozliš a Whee	Ležiš a pesta namažite enkrat mese no. Preverite in po potrebi nastavite stožce, da se pesta ne drgnejo ob vilice.
Pedala	Namažite ležaje in preverite tesnost
Kljuke	Ležiš a namažite vsak mesec (razen e je na kolesu nameš en sredinski nosilec, ki ne potrebuje vzdrževanja). Preverite, ali so vsi deli sredinskega nosilca pravilno zategnjeni.
Veriga	Vsakah 6 mesecev jo snemite in o istite. Veriga mora biti ista, vendar ne suha.
Platiš a	Pogosto preverite, ali so kolesa dobro pritrjena in zavarovana. Kolesa morajo biti zaš itena pred oljem, voskom, maš obo, lepilom itd. Preverite, ali se na kolesih rahljajo ali manjkajo zobniki.
Verižnik	Po potrebi jih redno istite in rahlo namastite. Z nastavljanjem poskrbite za nemoteno delovanje sprednje in zadnje prestavne ro ice.
Sedlo in sedežna opora	Preverite, ali so vijaki, matice in naprave za hitro sprostitvev dobro zategnjeni.
Stransko stojalo za parkiranje	Vsako leto jih o istite in rahlo namažite.

Pozor: pri mazanju pazite, da mazivo ne pride na zavorne kolute in obloge, sicer zavorni sistem morda ne bo deloval. Vožnja s slabim kolesnim ležajem lahko povzro i, da se os/e/globina/vreteno zaradi trenja in toplote zvarijo, zaradi esar se kolo zasko i in vas zavrti. Bolj verjetno je, da se bo kovina zaradi trenja obrabila in kolo/globina popustila. Pravo asno zamenjajte obrabljene/poškodovane dele, kot so notranje in zunanje pnevmatike, zavorni kompleti itd.

## 9. Odpravljanje napak














Preden izdelek pošljete v določene servise, preverite naslednje težave in rešitve.

Problem	Možni vzroki	Rešitve:
Zaslon ne deluje ali vozila ni mogoče vklopiti.	a. Ni napajanja; b. Električna žica ni pravilno ali tesno priključena; c. Zaslon je poškodovan; d. Krmilnik je pregorel ali je poškodovan zaradi vode	a. Polnite baterijo; b. Ponovno pravilno in tesno povežite električno žico; c.&d. Za pomoč se obrnite na prodajalca;
Sprednja luč ne deluje	a. Žica ni pravilno priključena; b. Poškodba luči	a. Žico pravilno priključite; b. Obrnite se na prodajalca;
Baterija se ne polni	a. Polnilnik ni pravilno priključen; b. je zunaj priporočenega temperaturnega območja. c. Baterija se polni pod nazivno napetostjo; d. je poškodovana;	a. Napravo pravilno priključite in jo ponovno napolnite; b. Polnite ga pri ustrezni temperaturi; c. polnite ga pod nazivno napetostjo; d. Obrnite se na prodajalca;
Nezadostna razdalja dosega	a. Baterija ni popolnoma napolnjena; b. Nizek tlak v pnevmatikah; c. Pogosto zaviranje; d. Staranje baterije ali zmanjševanje zmogljivosti baterije; e. Nizka temperatura okolice;	a. Baterijo popolnoma napolnite; b. Pred vsako uporabo preverite tlak v pnevmatikah; c. Razvijte dobre vozniške navade; d.& e. To je normalno;
Motor ne deluje	a. Zavorna ročica se ne vrne pravilno; b. Električna žica ni priključena na ustrezen priključek; c. Senzor ali krmilnik je neuporaben;	a. Nastavite zavorno ročico; b. Pravilno priključite električno žico; c. Za pomoč se obrnite na prodajalca;





Opozorilo: Če se pojavijo druge napake in iz zgornje preglednice ne najdete rešitve, se za rešitev obrnite na preprodajalca. Vsako drugo vzdrževanje in popravilo, ki ga je treba opraviti z uporabo strokovnih orodij in tehnik, mora opraviti kvalificiran mehanik za kolesa, ki ga določi proizvajalec ali vzdrževalni center.



## 10. Izjava o skladnosti

	Ta izdelek je skladen s standardi Evropske skupnosti EN15194
	Ta izdelek je skladen s predpisi EU o omejevanju nevarnih snovi v elektri ni in elektronski opremi (RoHS), ki omejujejo uporabo nevarnih snovi v elektri ni in elektronski opremi za zaš ito okolja in javnega zdravja.
	Ta simbol ozna uje, da je izdelek mogo e reciklirati.
	Ta simbol ozna uje, da se izdelek ne sme odlagati kot gospodinjski odpadke. Izdelek je treba oddati v zbiralnico za lo eno zbiranje elektri ne in elektronske opreme za predelavo in recikliranje.
	Ta simbol ozna uje, da se izdelek znotraj embalaže lahko zlahka poškoduje, e ga brez previdnosti in pozornosti spustite ali ga držite neprevidno. Vsebina je krhka!
	Ta simbol ozna uje, da je treba izdelek hraniti stran od dežja in v suhih razmerah.
	Opozorilni znak ozna uje potencialno nevarnost, nevarno oviro ali stanje, ki zahteva posebno pozornost.
	Ta simbol pomeni, da je izdelek ali embalažo mogo e reciklirati, sestavne dele pa je treba odstraniti lo eno. Priloženi "info-tri" služi kot vodnik za razvrš anje in pomaga potrošnikom, da odpadke odvržejo v ustrezne zabojnike za recikliranje ali odpadni papir.
	Ta simbol pomeni, da je proizvajalec finan no prispeval k predelavi in recikliranju embalaže v Evropi.
	Ta znak z dvema navpi nima puš icama, usmerjenima proti vrhu embalaže, preprosto pomeni, da škatle nikoli ne smete prenašati ali postavljati narobe, da se vsebina med prevozom ne razbije.
	Ta znak ozna uje, da se predmeti ne smejo zlagati navpi no nad dolo enim številom bodisi zaradi narave transportne embalaže bodisi zaradi narave samih predmetov.
	Ta znak ozna uje, da ne smete teptati škatle ali izdelka.
	Ta simbol ozna uje, da ne smete stiskati škatle ali izdelka.

# VEIO

-  VEIO Scooters AB
-  Furuviksringen 19, 302 44 Halmstad, Sweden
-  <http://www.veiospeed.com/>
-  [support@veiospeed.com](mailto:support@veiospeed.com)



IMEDIA GROUP D.O.O.  
 INDUSTRIJSKA CESTA 4, 5000 NOVA GORICA SLOVENIA  
 E-mail: [imediagsm@gmail.com](mailto:imediagsm@gmail.com) Tel: +386 (0)8 205 86 61  
 VAT/EORI: SI87113562

**CE RoHS**    

Made in China