

LUCHIA/I

-> Gibanje električne energije

UPORABNIŠKI PRIROČNIK

ORIGINALNA NAVODILA

LUCHIA ELECTRICITY IN MOTION S.L.

PREDGOVOR

Naslednji priročnik za uporabo je vodnik, ki vam bo v pomoč. Ta priročnik ni popoln dokument o vseh vidikih vzdrževanja in popravila vašega kolesa. Električno kolo, ki ste ga kupili, ni zapleten predmet, vendar je priporočljivo, da se posvetujete s strokovnjakom za popravilo e-koles, če imate pomisleke glede svoje sposobnosti sestavljanja, popravila ali vzdrževanja tega izdelka. Pomembno je, da električno kolo razumete. Če pred prvo vožnjo v celoti preberete ta priročnik, boste dosegli boljšo zmogljivost in uživali v tem izdelku; prav tako je to koristno za podaljšanje življenjske dobe električnega kolesa.

Ta priročnik za uporabo mora ostati sestavni del izdelka. Spremembe ali kakršne koli kopiranje slik, specifikacij in opisov so strogo prepovedane.

***OPOMBA:** Kolo ni primerno za uporabo izven urejenih cestišč in brezpotij. Kolo se lahko uporablja zgolj na asfaltiranih cestiščih.

- Kolesa niso primerna za vožnjo na terenu, skoke, drsenje vstran, vožnjo z dvignjenim sprednjim kolesom, vožnjo z dvignjenim zadnjim kolesom, trike, itd.

Kolo ni primerno za uporabo med vlažnim, deževnim vremenom. Kolo ni primerno za uporabo po lužah, potokih, rekah, ipd. Kolo se ne sme čistiti z vodo.

- Ne vozite kolesa v dežju

- Ne umivajte kolesa z vodo, ne uporabljajte kompresorja in vode pod visokim pritiskom za pranje

- vsaj enkrat na mesec napolnite kolo

- pozimi hranite baterijo pri sobni temperaturi

KAZALO

1. Garancija
2. Garancijski pogoji
3. Preberite pred vožnjo
4. Funkcije celotnega sistema PAB
5. Specifikacije
6. Odpravljanje težav
7. Pogosta vprašanja o električnem kolesu

Številka modela:

Serijska številka:

Datum nakupa:

Naslov prodajalca:

1. Garancija

Vse pravice pridržuje Luchia electricity in motion S.L

Za uporabo e-kolesa v načinu z električno asistenco morate vklopiti baterijo. I V modelu z električno asistenco se pomoč pri delovanju sproži, ko pedalirate naprej, pomoč pri delovanju pa se ustavi, ko nehate pedalirati. Z drugimi besedami, električna pomoč se izvaja, dokler pedalirate.

2. Garancijski pogoji

- 1) Garancijski servis bo opravljen na lokaciji podjetja, če je to navedeno na potrdilu, pa je lahko servis opravljen tudi na prodajnem mestu.
- 2) Brezplačno garancijsko obdobje: Za električni motor je garancijsko obdobje 6 mesecev, za baterijo pa 3 mesece.
- 3) Brezplačna garancija krije samo napake ali poškodbe, ki so posledica običajne uporabe.

4)Garancija ne krije napak, nastalih zaradi malomarnosti (npr. očitnih vdolbin ali poškodb izdelka zaradi nepravilne uporabe/nezgode), vseh poškodb, ki jih povzroči človek, samopremaknitve, nepravilne uporabe itd. Po prejemu izdelka v dobrem stanju garancija ne krije poškodb videza, obrabe, predrtih pnevmatik ali težav, ki ne vplivajo na opravljanje funkcij izdelka. Ob zahtevanem garancijskem servisu je treba predložiti garancijsko kartico s podatki o prodajalcu in izvorni račun. Pridržujemo si pravico, da zavrremo izvedbo brezplačnega garancijskega servisa, če dokumentacija ni predložena ali če je predložena spremenjena dokumentacija.

3. Preberite pred vožnjo

Pri vožnji s kolesom po javnih cestah upoštevajte nacionalne zakonske zahteve (npr. osvetlitev in odsevniki).

Ko sedite na sedlu, da s peto stopite na pedalo, ko je pedalo v najnižjem položaju, se noge rahlo raztegnejo, in takrat je to najprimernejša višina; če lahko kolesar stopi na pedalo samo s prsti ali če se noge ne morejo rahlo raztegniti, bo prišlo do utrujenosti in športnih poškodb, zato je treba skrbno prilagoditi višino sedla. leva ročica zavore upravlja zadnjo zavoro, desna ročica zavore pa prednjo zavoro.

V tem priročniku je opisana varna uporaba vašega e-kolesa. Slike so zgolj referenčne in lahko prikazujejo podobne sestavne dele za druge modele.

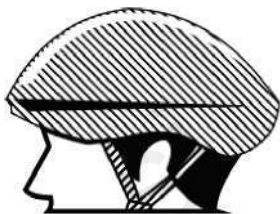
a. Upoštevajte prometne predpise svojega mesta. Na zasnženih, deževnih in spolzkih območjih morate upočasniti in povečati zavorno pot, da zagotovite varnost, med drugim

morate vedno nositi

uradno priznano čelado.

Prava čelada mora biti

- Udobna za voznika
- lahka
- Dobro prezračevanje glave
- se udobno prilaga čelu



Pred vožnjo skrbno preverite vse dele in

pravočasno odpravite morebitne težave, da zagotovite varnost vožnje.

-Ali je tlak v pnevmatikah ustrezen?

Priporočljivo je, da je tlak v pnevmatikah 70 psi. Če je tlak prenizek, se bo upor povečal in vplival na vožnjo.

-Ali sta sprednje in zadnje platišče ustrezno pritrjena?

-Ali je baterija dovolj napolnjena?

-Ali zavore pravilno delujejo?

-Ali sta krmilo in sedlo pravilno nastavljena in pritrjena? Ali so vilice pritrjene?

Preverite, ali je veriga napeta. Napetost mora biti približno 15 mm. Pri nastavljanju verige popustite zadnjo matico, nastavite vijak za zračnost verige, preverite, ali je veriga pravilno napeta, in nato zategnite zadnji vijak. Zaradi vaše varnosti priporočamo, da zavore nastavi

strokovnjak, na primer serviser koles.

***OPOMBA: Kolo ni primerno za uporabo izven urejenih cestišč in brezpotij. Kolo se lahko uporablja zgolj na asfaltiranih cestiščih. Kolesa niso primerna za vožnjo na terenu, skoke, drsenje vstran, vožnjo z dvignjenim sprednjim kolesom, vožnjo z dvignjenim zadnjim kolesom, trike, itn.**

PAB - Kolesa s pomožnim motorjem (v nadaljnjem besedilu: PAB) lahko uporabljate le na cestah ali urejenih gorskih poteh, ne smete pa ga voziti po neravnih poteh. Kolo se lahko poškoduje, če ga uporabljate zunaj cest.

Kolesa s pomožnim motorjem (v nadaljnjem besedilu: PAB) ne smejo voziti po globokem vodnem območju, višjem od 12 cm, sicer bo prišlo do notranjega kratkega stika, ki bo poškodoval celotno opremo.

Tega PAB ne smete voziti v dežju, saj se lahko poškodujejo električne komponente. Ko kolo parkiramo, ga ne smemo predolgo izpostavljati neposredni sončni svetlobi, na primer več kot pol ure, saj lahko to prav tako povzroči poškodbe električnih komponent.

Prepovedano je razstavljanje ali spreminjanje opreme, na primer zamenjava krmilnikov, polnilnikov, baterij, motorjev in ožičenja. Po spremembi ni zagotovljena poprodajna garancija. Na žice ne obešajte težkih predmetov in ne pritiskajte na žice.

Za zamenjavo električnih delov kupite originalne dele neposredno pri našem prodajalcu ali v

našem podjetju.

Če se model, ki ste ga kupili, ne ujema popolnoma s tem priročnikom, se zavedajte, da se naši izdelki nenehno izboljšujejo ter da se lahko opisi v tem priročniku in specifikacije spremenijo brez predhodnega obvestila.

Upoštevajte naslednje temperaturno območje delovanja:

- 1) Polnjenje: 0°C~ 45°C.
- 2) Vožnja: -10°C- 40°C.
- 3) Hramba: -20°C- 45°C.

Zaradi svoje varnosti in varnosti drugih izklopite napajanje, kadar naprave ne uporabljate.

E-kolesa ni dovoljeno preobremeniti. Pri preobremenitvi se električni deli poškodujejo, plastični deli pa se lahko zaradi visoke temperature deformirajo, zato nastale škode ne krije garancija.

Če pride do težav z električnimi deli, izklopite napajanje.

Otroci, nosečnice in vsi, ki imajo težave z vidom, ravnotežjem ali druge telesne težave, ki jim preprečujejo vožnjo s kolesom, ne smejo uporabljati PAB.

Nikoli ne vozite električnega kolesa med uživanjem alkohola ali drog.

Med vožnjo s kolesom imejte roke ves čas na krmilu.

Pri popravilu kolesa uporabljajte samo originalne dele, sicer lahko to vpliva na delovanje in varnost kolesa.

To kolo ni primerno za otroški sedež. Če morate uporabljati otroški sedež, pazite, da se otroški prsti ne ujamejo v vzmetenje pod sedlom.

Redno preverjajte zavorne kolute, saj se lahko zaradi pogoste uporabe zavorni kolut obrabi, kar lahko vpliva na zavorno razdaljo in varnost ter s tem škoduje uporabniku.

Najmanjša višina sedla: Ko sedalo ne more vstopiti v sedalno cev okvirja, je to najmanjša višina sedeža.

Vzmetne vilice, vgrajene v univerzalno kolo, so serijske enote, zato ne priporočamo, da jih poskušate razstaviti, servisirati ali popraviti, pred vsako vožnjo vzmetne vilice delujejo - pritisnite na krmilo in spustite, vilice se morajo stisniti in vrniti v prvotni položaj.

Preverite, ali so osne matice dobro zategnjene. Če je vaše kolo opremljeno s hitrimi osmi, preverite, ali so zaporne ročice pravilno napete in v zaprtem položaju.

pri spreminjanju hitrosti ne stopajte nazaj, da ne bi prišlo do okvare in padca verige, kolikor je mogoče, ne spreminjajte bistveno razmerja števila zob, upoštevajte spremembo hitrosti na terenu, da ne utrujate nog. Dolgo počivajte in zamenjajte verigo na najmanjši zobniški kolut in majhen vztrajnik, da se izognete utrujenosti elastike.

Dolgo počivajte, zamenjajte verigo z najmanjšim zobatim kolutom in majhnim vztrajnikom, da se izognete elastični utrujenosti.

Osnovna zamisel zavore je:

Znotraj čeljusti je par zavornih ploščic, sestavljenih iz tornega materiala, ki je vezan na kovinsko podlago. Ko pritisnemo zavorno ročico, notranji kabel potegne pogonsko ročico, ki potisne eno od zavornih ploščic proti kolutu, takoj ko se torni material dotakne koluta, se kolut prisili v stik z drugo ploščico. Posledica tega je, da je vrteči se disk "stisnjen" med ploščici, kar povzroči veliko silo trenja, ki hitro upočasni in ustavi vrtenje diska.

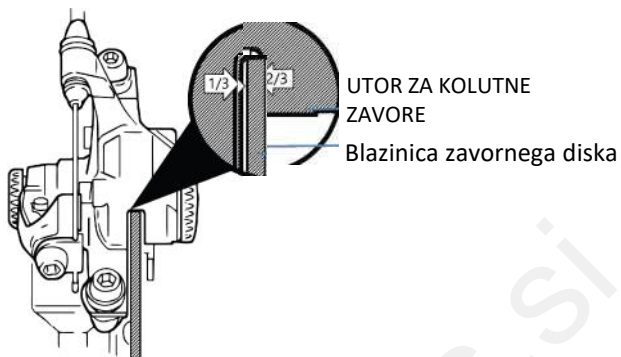
V suhem stanju je treba sprednje in zadnje zavore uporabljati istočasno, pri čemer je zavorna pot pri rahlem dežju 7 metrov.

V mokrem dežju je treba sprednje in zadnje zavore uporabljati na isti razdalji, zavorna pot pa mora biti krajša od 9 metrov

Pogosto nastavlajte zavoro in pravočasno zamenjajte zavorno ploščico. Privijte pozicijski vijak; razdaljo zavorne čeljusti nastavite z vrtenjem v levo/desno; z vrtenjem vijaka za nastavitev zavorne čeljusti v levo se bo razdalja zavorne čeljusti povečala, nasprotno pa se bo razdalja zavorne čeljusti zmanjšala (kot je prikazano na sliki in sliki diska). Nastavitev zavore je treba opraviti glede na pogoje.

Pred vožnjo s kolesom vedno preverite, ali sta sprednja in zadnja zavora pravilno nastavljeni. Stisnite zavoro skupaj in potisnite kabel v žleb. Morda boste morali prilagoditi dolžino kabla tako, da sprostite matico in potisnete kabel v ustrezen položaj. Ponovno zategnite matico, da se ohrani ustrezen položaj.

Predlagamo, da shranite nekaj ustreznih rezervnih delov, kot so pnevmatike in sestavni deli za trenje zavor.



**Zavorne ploščice morajo
biti blizu zunanosti utora
kolutne zavore,
racionalniratio is 1/3 to 2/3.**

4. Funkcije celotnega kolesa na pomožni pogon

1 Pogled na razčlenitev

LUCHIA Antares Električno Kolo - Siva

MODEL: 1317009



LUCHIA Arturo Električno Kolo

MODEL:1317002



LUCHIA Spica Električno Kolo

MODEL: 1112752



Kako začeti?

- 1) Vklonite stikalo za napajanje in počakajte 5 sekund, da se naprava zažene.
- 2) Ko se vse številke na nadzorni plošči spremenijo v "0", je vaš PAB Kolo s pomožnim motorjem pripravljeno za zagon.

Kako prenehati?

Prenehajte voziti PAB.

Pustite PAB, da nadaljuje z drsenjem, dokler se ne ustavi ali zavira. Izklopite stikalo za napajanje.

Kako odstraniti škatlo za baterije?

- 1) Izklopite baterijo z gumbom za vklop/izklop.
- 2) Zavrtite ključnico v smeri urinega kazalca in odstranite zgornjo lupino baterije.
- 3) Nato prenehajte vrteti luknjico za ključ in nadaljujte z odstranjevanjem celotne škatle za baterijo.

Kako napolniti PAB?

- 1) Prepričajte se, da je napajanje izklopljeno, nato pa polnilec priključite v električno vtičnico.
- 2) Poiščite vrata za polnjenje.
- 3) Vključite polnilno vtičnico priključnega kabla za enosmerni tok. Vključite v električno vtičnico.
- 5) Svetlobna dioda na polnilniku je rdeča, ko se polni, in zelena, ko je popolnoma napolnjen.

Opozorilo: Če se naprava polni, je treba vklopiti funkcijo polnjenja, da bi se lahko napolnila: Uporabljajte originalni namenski polnilnik in upoštevajte navodila za polnjenje, sicer se lahko baterija poškoduje in povzroči požar ali druge nevarnosti. V takšnih primerih garancijski servis ne bo mogoč.

-Vsi polnilni vtiči morajo biti tesno priključeni brez zračnosti, pri čemer je treba zagotoviti dober stik.

-Čas polnjenja celotnega paketa baterij je 5-6 ur. Dosledno upoštevajte zgornja navodila in

polnite na otrokom nedostopnem mestu.

-Ne polnite baterije na kraju, kjer dežuje.

-Natančno preverite, ali je nazivna vhodna napetost polnilnika enaka napajalni napetosti.

-Po polnjenju najprej izvlecite vhodni vtič polnilnika in nato izhodni vtič.

-Novo kolo lahko prvič temeljito napolnite za 8-9 ur. Deluje tako, da aktivira aktivne snovi v bateriji. Po tem ga je mogoče ponovno napolniti, tudi če še ni porabil svoje energije.

-Baterijo je treba polniti v prostornem okolju ter se izogibati vročini, vlagi in virom ognja, saj sta tako baterija kot polnilnik elektronska izdelka, vročina in vlaga pa lahko povzročita korozijo elektronskih komponent, pri čemer lahko nastanejo nekateri škodljivi plini ali hlapi in celo eksplozija.

-Čas polnjenja ne sme biti predolg, sicer skrajša življenjsko dobo baterije.

-Ko je baterija popolnoma napolnjena, morate čim prej izvleči napajanje in hkrati odklopiti baterijo iz polnilnika.

-Ko baterije dalj časa ne uporabljate, jo je treba izprazniti do približno 50 % preostale zmogljivosti in jo polniti enkrat na mesec.

Kako nastaviti višino sedla?

Sedlo lahko prilagodite individualnim voznim navadam.

OPOZORILO: Varnostni znaki ne smejo biti izpostavljeni, sicer lahko povzročijo nevarnost.

Nepravilno delovanje povzroči hude telesne poškodbe. Upoštevajte naslednji postopek.

-Odvijte vijak na sredini sedeža.

-Sedež premaknite na določeno višino, tako da varnostni simboli niso izpostavljeni.

-Zategnite vijake.

Kako čistiti?

Okvirja ne čistite neposredno z vodo ali drugo tekočino, sicer lahko pride do kratkega stika, poškodbe ali požara električnih komponent. Priporočljivo je, da pred čiščenjem kolesa izklopite stikalo za napajanje ali odstranite baterijo. Nato površino kolesa obrišite z vlažno krpo. Za čiščenje kolesa ne uporabljajte plina, vode ali drugih jedkih tekočin.

Vzdrževanje

Za zagotovitev varnosti redno preverjajte, ali vse električne naprave delujejo normalno, in preverite, ali ni izpadla kakšna žica, ter ali mehanske komponente delujejo pravilno. Redno čistite, obrišite in namažite verigo in režeči disk (priporočljivo je mesečno mazanje). Krmilne dele, nožno vreteno, os cilindra negujte vsake tri mesece. Vse lahko namažete z običajnim kolesarskim mazivom WD-40, da bodo vsi deli vedno pravilno delovali.

Tako kot vsi mehanski sestavni deli je tudi EPAC izpostavljen obrabi in velikim obremenitvam. Različni materiali in sestavni deli se lahko na obrabo ali utrujanje zaradi napetosti odzovejo na različne načine. Če je konstrukcijsko določena življenjska doba sestavnega dela presežena, lahko nenadoma odpove, kar lahko povzroči poškodbe kolesarja. Vsaka oblika razpok, prask ali spremembe barve na močno obremenjenih območjih pomeni, da je življenjska doba sestavnega dela dosežena in da ga je treba zamenjati.

5. Specifikacije

1317009 - LUCHIA Antares Električno Kolo		
	Elementi	Specifikacije
[Celotna dimenzija kolesa	1800 x 680 x T100 mm
2	Teža	26.5 kg
3	Max. hitrost	24.9 km/h
4	Baterija	36V10A
5	Električni motor	36V250W
6	Pnevmatike	700C X38C
7	Polnilec	42V 2A
8	Čas polnenja	5-6 ur
9	Zaslon	LCD
10	Prednji žaromet	LED
11	Zadnji žaromet	LED
12	Prestavna ročica	6 hitrosti
13	Sedlo	Nastavljiva višina
14	Zavora	Sprednje in zadnje kolutne zavore
15	Max. obremenjenost	120 kg

1317002 - LUCHIA Arturo Električno Kolo

	Elementi	Specifikacije
[Celotna dimenzija kolesa	1800 x 630 x 1080 mm
2	Teža	24.5 kg
3	Max. hitrost	24.9 km/h
4	Baterija	36V10A
5	Električni motor	36V250W
6	Pnevmatike	700C X38C
7	Polnilec	42V 2A
8	Čas polnenja	5-6 ur
9	Zaslon	LCD
10	Prednji žaromet	LED
11	Zadnji žaromet	LED
12	Prestavna ročica	6 hitrosti
13	Sedlo	Nastavljiva višina
14	Zavora	Sprednje in zadnje kolutne zavore
15	Max. obremenjenost	120 kg

1112752 - LUCHIA SPICA ELEKTRIČNO KOLO

	Elementi	Specifikacije
[Celotna dimenzija kolesa	1850 x 700 x T120 mm
2	Teža	23.0 kg
3	Max. hitrost	24.9 km/h
4	Baterija	36V 10A
5	Električni motor	36V 250W
6	Pnevmatike	27.5x2.35
7	Polnilec	42V 2A
8	Čas polnenja	5-6 ur
9	Zaslon	LCD
10	Prednji žaromet	LED
11	Zadnji žaromet	NE
12	Prestavna ročica	7 hitrosti
13	Sedlo	Nastavljiva višina
14	Zavora	Sprednje in zadnje kolutne zavore
15	Max. obremenjenost	120 kg

6. ODPRAVLJANJE TEŽAV

Težava	Možen vzrok	Rešitev
Prestavljanje prestav ne deluje pravilno	<ul style="list-style-type: none">- Lepljenje kablov verižnika/ raztegnjena/poškodovana- Zadnja prestavna ročica ni pravilno nastavljena- Neprilagodjeno indeksacijsko prestavljanje pravilno	<ul style="list-style-type: none">- Mazanje/ zategovanje/čiščenje zamenjajte kable- nastavitev prestavne ročice- prilagajanje kazalcev- Poiščite nasvet pri pri svojem prodajalcu
Preskok verige z verižnika prostega kolesa ali verižnika	<ul style="list-style-type: none">- Zatakljena veriga- Kolesa so ohlapna- zobje verižnika so upognjeni ali zlomljeni- zadnja prestavna ročica ni nastavljena na stranski hod	<ul style="list-style-type: none">- Popravite verigo, če je možno- Zategnite pritrdilne vijake- Odpravljaivec zamenja verižni obroč/sklop- prilagodite hod prestavne ročice

<p>Nenehno klikajoč zvok pri pedaliranju</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Trdna verižna povezava - ohlapna os pedal/ležaji - ohlapna os/ležaji spodnjega nosilca - upognjena spodnja konzola ali os pedala - ohlapna ročnična garnitura 	<ul style="list-style-type: none"> -Namažite verigo /Prilagodite člen verige Prilagodite člen verige -prilagoditev ležajev/osne matice -prilagajanje spodnjega nosilca -zamenjava osi spodnjega
<p>Zavore ne delujejo učinkovito</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Obrabljeni zavorni bloki - Bloki zavor/okvirji zavor so mastni, mokri ali umazani - Zavorne vrvi so vezane/raztegnjene/poškodovane - zavorne ročice so vezane - zavore niso nastavljene 	<ul style="list-style-type: none"> - Zamenjajte zavorne ploščice - Očistite zavorne ploščice in platišče - očistite/prilagodite/zamenjajte kable - Nastavitev zavornih ročic - Osrednji zavorni mehanizem
<p>Ob zaviranju zavore piskajo/škrpajo</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Obrabljeni zavorni bloki -Nepravilno vklopljeni zavorni bloki -Bloki zavor/okvirji so umazani ali mokri -Odprte zavorne ročice 	<ul style="list-style-type: none"> -Zamenjava blokov -Popravite zamik blokov -očistite bloke in platišče- zategnite pritrdilne vijake

Odpravljanje težav

Težava	Možen vzrok	Rešitev
Krmiljenje ni natančno	<ul style="list-style-type: none"> -Kolesa niso poravnana v okvirju -Glavna garnitura je ohlapna ali zavezujoča -prednje vilice ali okvir so upognjeni -Vijak klina za krmiljenje ni 	<ul style="list-style-type: none"> -Pravilno poravnajte kolesa -Prilagodite/ zategnite glavo -Peljite kolo v kolesarsko trgovino za morebitno prilagoditev okvirja -Zategnite vijak stebila
Pogosta predrtja	<ul style="list-style-type: none"> -Notranja cev je stara ali okvarjena -obrabljena tekalna plast pnevmatike/ploskev -Pnevmatika ni prilagojena platišču -pnevmatika ni bila pregledana po predhodnem 	<ul style="list-style-type: none"> -Zamenjava notranje cevi -Zamenjava pnevmatike -zamenjajte z ustrezno pnevmatiko -odstranite oster predmet ki se je zagozdil v pnevmatiko -Spravite tlak v pnevmatiki -Predelajte špranjo navzdol

Motor ne deluje	<ul style="list-style-type: none">-izpraznjena baterija-Kontroler je pokvarjen-Motor je bil prevroč	<ul style="list-style-type: none">-Polnjenje baterije-popravite ali zamenjajte motor ali baterijo-počakajte nekaj minut
-----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OPOZORILO

Baterije uporabnik sam ne more popraviti. Če pride do kakršnega koli nenormalnega delovanja, se za popravilo obrnite na pooblaščen servis.

<p>Motorna dela občasno</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Priključek motorja je ohlapen -Napetost baterije je prenizka, krmilnik zažene zaščito pred nizko napetostjo 	<ul style="list-style-type: none"> -Ponovno priključite motor -napolnite baterijo ali zamenjajte baterijo
<p>Motor je brez moči</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Odpornost linije je prevelika - Napetost baterije je prenizka - Motor je poškodovan 	<ul style="list-style-type: none"> - Preglejte in popravite vezje - Napolnite baterijo ali jo zamenjajte z novo - Zamenjajte motor (obrnite se na servis)
<p>Kratek čas polnjenja in praznjenja baterije</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Zmanjšanje zmogljivosti baterije 	<ul style="list-style-type: none"> - Zamenjajte baterijo

Odpravljanje težav		
Težava	Možen vzrok	Rešitev
Lučka na polnilniku je omrežna	<ul style="list-style-type: none"> - Varovalka za vhod v polnilniku je prekinjena - Ohlapno napajanje v vtičnici - Priključek indikatorske luči je zrahljan - indikatorska lučka je pokvarjena 	<ul style="list-style-type: none"> - Zamenjajte varovalko - Preverite vtičnico in se prepričajte, da je napajanje zagotovljeno - Ponovno priključite - Zamenjajte indikatorsko lučko
Zelena luč ni po 5 urah delovanja polnjenja	<ul style="list-style-type: none"> -Napetost polnjenja je previsoka -Baterija je poškodovana -Kontrolna lučka je pokvarjena 	<ul style="list-style-type: none"> -Zamenjajte polnilnik -zamenjajte baterijo -zamenjajte indikatorsko lučko
Rdeča in zelena lučka se hitro ugasneta, ko je priključena elektrika	<ul style="list-style-type: none"> - Polnilna tuljava je kratka - Usmerjevalna cev je pokvarjena 	<ul style="list-style-type: none"> - Preverite vrednost upora - Zamenjajte ali popravite

7. POGOSTA VPRAŠANJA O ELEKTRIČNEM KOLESU

V. Koliko časa traja, da se baterija popolnoma napolni?

O. Odvisno od stanja izpraznjenosti, vendar približno 5-6 ur, če je popolnoma izpraznjena.

V. Kakšni so obratovalni stroški električnega kolesa?

O. Na črpalkah ne boste imeli skrbi zaradi naraščajočih cen goriva. Vsa naša vozila na električni pogon uporabljajo električno energijo iz gospodinjstva. Povprečni stroški za polno polnjenje znašajo približno 10 centov na polnjenje. Če bi baterijo polnili vsak dan eno leto, bi vas to stalo približno 35 dolarjev na leto.

V. Ali lahko z električnim kolesom vozim v hribe in proti močnemu vetru?

O. Da. Ena glavnih prednosti kolesarjenja z električnim kolesom je, da dobesedno izravna hribe in poveča vašo povprečno hitrost pri premagovanju vzponov in protivetrov. Če se boste razumno potrudili, boste lahko premagali vse naklone od 1:10 (10 %) do 1:7 (14 %). Presenečeni boste nad relativno lahkoto, s katero lahko vaše novo

električno kolo premaguje najtežja potovanja.

V. Ali potrebujem vozniško dovoljenje, zavarovanje ali registracijo?

O. Ne, ne potrebujete. V skladu z zvezno zakonodajo so električna kolesa z močjo do 750 W uvrščena med kolesa. Za vse namene je to preprosto kolo, ki za vožnjo s hitrostjo 20 MPH (32 Km/H) potrebuje zelo malo pedal, kar vam prihrani čas in težave. Zakon zahteva uporabo čelade, kolesarji pa morajo biti stari najmanj 16 let. Preverite zakone v svoji zvezni državi zazahteve. Lastnik/uporabnik mora upoštevati vsa veljavna prometna pravila in predpise.

V. Ali moram na električnem kolesu vrteti pedala?

O. Ne, vendar to pomaga podaljšati življenjsko dobo baterije. Motor na naših kolesih je krmiljen tako s plinom kot s pedali, zato se lahko sami odločite, koliko moči želite. Ali ste kdaj poskušali kolesariti, ko ste z običajnim kolesom pospeševali navzdol po klancu? To je prav tako. Motor vas poganja hitreje, kot kolesarite, zato ni skoraj nobenega upora, če je zgolj formalnost!

V. Kaj se zgodi, ko uporabim zavore pri pomoči z motorjem?

O. Vsa naša kolesa so opremljena z zavornimi ročicami z vgrajenim varnostnim stikalom, ki v normalnih zavornih pogojih samodejno prekine delovanje motorja. To ne zagotavlja le varne funkcije ustavljanja brez pomoči motorja, temveč tudi ščiti motor pri zaviranju, tako da ne deluje proti zavoram.

V. Kako daleč me bo pripeljalo električno kolo?

O. To je odvisno od nekaj dejavnikov. Pri kolesarjenju s pomočjo pedal po ravni cesti v normalnih razmerah naj bi standardna baterija zdržala približno 15-30 milj (24-48 kilometrov). Kolesarjenje po strmih klancih bo seveda porabilo več energije iz baterije, na doseg pa bodo vplivali tudi dejavniki, kot so površina ceste, upor vetra, teža kolesarja in tlak v pnevmatikah. Na voljo je tudi baterija z daljšim dosegom.

V. Kaj se zgodi, če pnevmatiko predremo?

O. Pnevmatike na naših kolesih so enake kot na običajnih kolesih.

Preprosto zamenjajte zračnico z zračnico ustrezne velikosti in jo napolnite.

Posebni pnevmatik ali delov ne boste potrebovali.

V. Kako vem, kdaj je baterija izpraznjena?

O. Kolesa imajo na merilnikih dobro vidne indikatorje, ki prikazujejo količino preostale energije. Če se baterija znižuje in menite, da ne boste prišli do cilja, lahko motor izklopite in ga ohranite samo za težje odseke, pri tem pa še vedno pedalirate ročno.

V. Ali moram počakati, da se baterija izprazni, preden jo napolnim?

O. Ne. Uporabljamo litij-ionske baterije, ki nimajo spominskega učinka*. To pomeni, da baterije ni treba popolnoma izprazniti, preden jo ponovno napolnite. Baterijo lahko kadar koli delno napolnite, ne da bi zmanjšali njeno napetost ali življenjsko dobo. Priporočamo, da baterijo napolnite po vsaki uporabi, ne glede na to, kako daleč ste se vozili.

V. Ali lahko na električno kolo namestim otroško prikolico?

O. Da. Predlagamo, da uporabite takšno, ki se pritrdi na okvir in ne na os.

OPOMBA: Pri vleki prikolice bodite previdni, saj se lahko zaradi povečane teže in ravnotežja spremeni.

O. Da, le prepričajte se, da nosilec za kolesa prenese težo vašega kolesa.